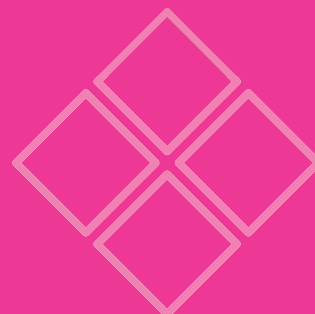




flatCover

**Calcestruzzo fluido
per riempimenti**

#smartFlat



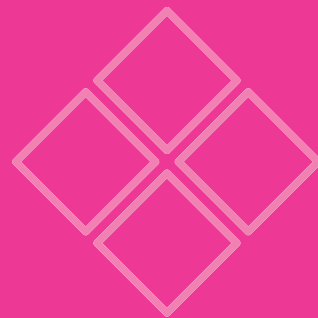
COLABETON 



flatCover

**Calcestruzzo fluido
per riempimenti**

#smartFlat



#smartFlat

Calcestruzzi per la realizzazione di
superfici orizzontali industriali e
architettoniche

flatPav

Calcestruzzo strutturale per
pavimentazioni interne ed esterne

flatStone

Calcestruzzo strutturale per
pavimentazioni ad effetto architettonico

flatDrain

Calcestruzzo drenante a consistenza terra
umida

flatMixed

Misto cementato per la realizzazione di
sottofondi stradali

flatRoad

Calcestruzzo strutturale per la
realizzazione di strade

flatCover

Calcestruzzo fluido per riempimenti

flatScreedP

Betoncino plastico per la realizzazione di
massetti

flatScreedSL

Betoncino autolivellante per
la realizzazione di massetti



Tra i lavori stradali vengono annoverati anche le operazioni di scavo del terreno per l'alloggiamento dei cavi e delle tubazioni per il trasporto dell'energia elettrica, delle reti dati, del gas, etc. Una volta collocati i cavi e le tubazioni, si deve procedere al riempimento dello scavo avendo cura di compattare efficacemente il terreno onde evitare – soprattutto se lo scavo è limitrofo alla carreggiata stradale – indesiderati cedimenti con formazione sulla sede stradale di ormaie pericolose per la circolazione dei veicoli. Il riempimento con terreno naturale - di solito lo stesso che è stato scavato - presenta questi rischi, in quanto il riutilizzo degli strati superiori, generalmente costituiti da terreno vegetale o torboso, non consentono – anche con una compattazione efficace – di prevenire la comparsa di cedimenti e avvallamenti. Un riempimento efficace dovrebbe prevedere uno studio specifico sulla granulometria del terreno e sul contenuto di umidità che consenta di ottenere la maggiore densità possibile per effetto della compattazione. Inutile dire che questa valutazione preliminare delle caratteristiche del terreno non viene mai effettuata, anche perché l'impatto sull'economia del lavoro, soprattutto quando gli scavi sono di poche centinaia di metri, sarebbe improponibile. Tuttavia, anche quando la posa dei cavi avviene su estensioni maggiori, la variazione del terreno naturale lungo lo scavo imporrebbe di effettuare una serie di prove preliminari che diventerebbero antieconomiche. Per risolvere questa problematica, il riempimento degli scavi può avvenire in maniera agevole ed economica ricorrendo all'impiego di calcestruzzi (Trench Filling Concrete: TFC) con prestazioni superiori (in termini di modulo di deformazione o

COLABETON

DIREZIONE GENERALE
via della Vittorina, 60
06024 Gubbio (PG) - Italy
T +39 075 92401

www.colabeton.it
stc@colabeton.it
commerciale@colabeton.it
Numero Verde: 800 102102

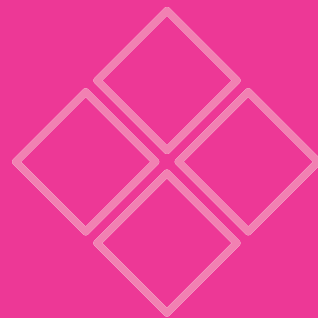




flatCover

**Calcestruzzo fluido
per riempimenti**

#smartFlat



di costante di reazione del sottofondo) a quelle di un terreno ben compattato di ottime caratteristiche geotecniche. I Trench Filling Concrete vengono posti in opera senza necessità alcuna di compattazione e vibrazione e sono progettati volutamente con una bassa resistenza a compressione in modo che essi siano facilmente rimovibili dallo scavo, qualora si rendesse necessario - nel tempo - effettuare lavori di manutenzione agli impianti, onde accedere agevolmente alle tubazioni o ai cavi. A questo scopo, i TFC sono disponibili anche nella versione colorata. Utilizzando un colore diverso per ogni gestore e tipo di impianto (cavi elettrici, tubazioni del gas, tubi dell'acquedotto, etc.) sarà possibile – qualora dovessero rendersi necessari dei lavori di manutenzione – individuare immediatamente in quale zona effettuare la demolizione con ripercussioni positive sulla celerità e sulla sicurezza nella rimozione del calcestruzzo. Rispetto ai tradizionali materiali per riempimento, i TFC presentano il vantaggio che dopo il getto non necessitano di alcuna operazione di compattazione indispensabile quando si fa ricorso a terreni sciolti, misti granulari o cementati.

COLABETON

DIREZIONE GENERALE
via della Vittorina, 60
06024 Gubbio (PG) - Italy
T +39 075 92401

www.colabeton.it
stc@colabeton.it
commerciale@colabeton.it
Numero Verde: 800 102102

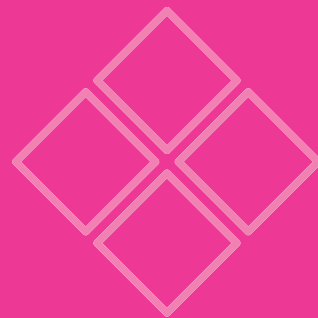




flatCover

**Calcestruzzo fluido
per riempimenti**

#smartFlat



Per conseguire le proprietà reologiche e meccaniche richieste, i Trench Filling Concrete vengono confezionati con additivi aeranti, con lo scopo di conseguire un sistema di microbolle che conferisca alla matrice cementizia ridotta massa volumica, ma allo stesso tempo uno scheletro solido di prestazioni geo-meccaniche significativamente migliori rispetto a quelle garantite da un terreno o da un misto granulare/cementato ben steso e compattato. L'utilizzo di questi additivi aeranti, inoltre, unitamente agli additivi riduttori di acqua permette di ottenere calcestruzzi reoplastici contraddistinti da una eccellente fluidità (o da caratteristiche autolivellanti) accompagnate dalla pratica assenza di segregazione e bleeding. In questo modo, ad indurimento avvenuto, la superficie superiore del riempimento è in quota con quello del terreno circostante e non costringe, quindi, a dover effettuare complicate e onerose operazioni di livellamento con prodotti speciali. Le masse volumiche tipiche dei calcestruzzi per riempimento si attestano nell'intervallo 1500-1850 kg/m³, cui corrispondono resistenze a compressione di circa 1-3 MPa a 28 giorni. Il modulo di reazione del sottofondo (determinato con piastra da 30 cm) conseguibile con questi conglomerati è all'incirca di 500 MPa, di gran lunga superiore a quello (80-100 MPa) ottenibile per un terreno incoerente ben compattato e rullato.



via della Vittorina, 60
06024 Gubbio (PG) - Italy
T +39 075 92401
F +39 075 9273965

www.colabeton.it
info@colabeton.it

